

바이로드 M2000 PLUS <A부>

본 시방은 아스콘 및 콘크리트 바닥의 마감 공사/도장공사에 적용하며 실제 도장 시공시 전처리, 도장관리 및 검사에 관한 도장 작업방법 및 유의사항을 제공함으로써 완벽한 도장시공이 될 수 있도록 하는데 있습니다.

가. 특징

* 바이로드 M2000 PLUS

바이로드M2000 PLUS은 불포화 폴리에스테르 변성 MMA수지를 주성분으로 하는 속경화형 바닥재용 도료로 바닥/도로면 과의 접착성이 우수하고, 골재와의 뛰어난 결합력으로 적절한 넌슬립성이 부여된 바닥재용 도료입니다.

- 도막형 바닥재, 자전거 도로용, 보행용, 주차장 및 창고 바닥재용 ,바이로드 ART-CIL용

나. 적용범위

본 시방은 아스콘,콘크리트 등의 바닥의 표면에 도장하여 경관 조성 및 강도 보안을 하고 미끄럼 방지기능을 갖도록 합니다. 제품은 내마모성,내충격성 및 부착성이 우수한 MMA 수지를 사용한 초속경화용 도료로서 자전거 도로, 보행로, 공장바닥, 주차장, 테마거리 등의 바닥에 적용한다

다. 시 공

표면처리	.							
도장사양	하도 : 바이로드M1000<A부>,바이로드M1000 #<D>(콘크리트 도장시) 상도 : 바이로드M2000 PLUS<A부>							
일위대가	도장순서	제품명	규격번호	도장회수	도막두께	이론 소요량	실소요량	비고
	하도	바이로드M1000<A부>	SB-UF-174	1~2	~50 μm	0.5 Kg~ / m ²		콘크리트 도장시 하도 도장 처리
	상도	바이로드M2000 PLUS<A부>		1~2	2000~3000 μm	2.5 ~ 2.8 Kg / m ²		
제품별 도장방법	<p>1)시공준비</p> <p>작업을 수행하기 위한 작업자가 충분히 준비되어 있는가를 확인해야 한다. 작업자의 준비에 대한 부족은 작업시간과 비용에 밀접한 영향을 미치고 심지어는 작업자체를 망칠 수 있다. 따라서 작업자는 원활한 작업수행을 위하여 다음과 같이 점검해야 할 목록을 만들어 작업 시작 전에 확인한 후 작업을 해야 한다.</p> <p>a) 모든 장비와 공구의 점검과 재료들의 확인 b) 현장의 표면이 적절한 형태인지 확인(표면에 결함이 있으면 수리) c) 현장이 옥외일 경우 날씨의 상태를 확인 d) 보행자나 차량 소통에 필요한 조치 e) 필요하다면 제품의 보관 장소 확보 f) 작업에 방해가 될 다른 공정의 작업자의 유·무 확인 g) 천재지변(갑작스런 비나 우박 등)이 발생하였을 경우 제품을 보호할 수 있는 보호막 준비</p> <p>2)바탕 정리 작업</p> <p>- 바탕 면의 먼지나 이물질을 에어 콤프레사나 세척기를 이용하여 깨끗이 제거한다 - 구도막이 장기간 경화하여 도막이 열화하고 뜬 막이 있는 경우는 불량이 발생할 수 있으므로 전부 제거한 다음 시공한다 - 크랙이 생긴 부분이나 깨지고 패인 부분은 그라인더나 치핑기를 이용하여 깨끗이 갈아내고 콘크리트는 콘크리트 보수전용 모르타르를 이용하여 보수하고, 아스팔트는 아스팔트 전용 보수재를 이용하여 보수한다. - 신축 콘크리트는 5일 이상 양생한 후 , 약산으로 세척하고 고압세척기로 레지턴스층을 제거한다. - 신축 콘크리트 양생은 기후에 따라 작업 시기를 조절하여 공사한다. - 신규 포장된 아스팔트 노면은 반드시 유분이 충분히 제거된 후에 시공한다.</p> <p>3) 마스크 테이프 작업</p> <p>- 제품을 노면에 도포하기 전에 도포면의 외측부에 보호테이프를 부착하여야 한다. - 바닥에 시공되어져 있는 안전문 / 바닥식별표시 등은 마스크 테이프로 보호해야 하며,오염이 되지 않도록 한다.</p> <p>4)본공사</p> <p>가) 바이로드 M1000#<D> (콘크리트 시)</p> <p>① 바탕처리가 끝난 콘크리트면에서는 바이로드 M1000#<D> 1~2분간 교반 한다. ② 충분히 혼합한 바이로드 M1000 을 로울러 또는 붓으로 50μm 1회 도장한다. ③ 가사시간 이내에 사용할 양 만큼만 혼합 사용하고 노면의 상태(평활한 면,거친 면)에 따라 도료 량을 조정하여 도장한다. ④ 가사시간이 경과된 도료는 도장시 소지와 부착이 되지 않는다. ⑤ 희석지 않고 사용하며 표면에 충분히 스며들도록 도포한다. ⑥ 부분적으로 후도막이 되지 않도록 균일하게 도장하여야 한다. ⑦ 하도 도장후 2일 이상 경과된 부분은 중도와의 층간 부착력 보강을 위해 하도를 얇게 추가 도장한다.</p> <p>나) 바이로드 M2000 PLUS</p>							

- ① 바이로드 M2000 PLUS A부 에 표면첨가제를 투입하고 균일하게 1~2분간 혼합한다.
- ② 표면첨가제를 혼합한 바이로드 M2000 PLUS A부에 사용 직전에 B 부를 투입하여 1~2분간 교반한다.
*주의 : 표면첨가제와 경화제(B부)를 같이 사용하여 교반하면 화재 및 폭발의 위험이 있으므로 반드시 표면 첨가제를 A부에 먼저 교반후 경화제(B부)를 첨가하여 사용할 것.
- ③ 충분히 혼합한 바이로드 M2000 PLUS 도료를 바닥에 부은 다음 RAKE 또는 헤라 등을 사용하여 긁거나 퍼면서 도로가 전면에 잘 퍼지도록 도포해야 한다.(가사시간 15~20분 이내, 대기 조건 20도)
* 스프레이 작업시 : 혼합한 바이로드 M2000 PLUS 도료를 스프레이 기기 투입하여 스프레이 작업 실시
* Art-Cil 작업시 바이로드 M2000 PLUS는 반드시 스프레이작업으로 도장하여야 함.
- ④ 도장 면의 미끄럼 방지 효과를 증가 위해 로울러 작업하여 면의 입자를 세워 준다.
* Art-Cil 작업시 로울러 후 작업은 하지 않는다.
- ⑤ 가사시간 이내에 사용할 양 만큼만 혼합 사용하고 노면의 상태(평활한 면,거친 면)에 따라 도료 량을 조정하여 도장한다.
- ⑥ 희석하지 않고 사용하며 부분적으로 후도막이 되지 않도록 균일하게 도장하여야 한다.
- ⑦ 가사시간이 경과된 도료를 도포하면 소지와 부착 되지 않는다.

*바이로드 M2000 PLUS Art-cil 작업시

- ① 콘크리트 작업시 : 바이로드 M1000 도장방법으로 도포
- ② 바이로드 M1400 PLUS 도장 방법으로 도장
- ③ 바이로드 M1400 PLUS 도막 경화 후 모양지 (스텐실) 부착
- ④ 바이로드 M2000 PLUS 도장방법으로 스프레이작업
- ⑤ 스텐실 모양지 제거
- ⑥ 양생후 검사 및 개방

5) 테이핑 보양부위 제거 및 주변정리

- a)표면이 어느 정도 건조되어 통행이 가능할 정도로 경화된 후, 테이프를 제거한다.
- b)불필요한 도료 혼합물은 콘크리트처럼 경화 되도록 둔다.(굳어진 혼합물은 비독성이고 난용성), 어떤 경우라도 하수설비 또는 배수시설 안으로 혼합도료를 폐기하지 말고 반드시 규정된 장소에 폐기하여야 한다.
- c)작업 중에 장비나 공구가 고장이 나거나 일을 멈추어야 하는 일이 발생하게 되면 가장 먼저 해야 하는 일은, 혼합 도료가 묻은 흙손과 그 밖의 공구들을 곧바로 세척해야 한다. 그리고 작업 중지의 원인을 해결할 때까지 용기 속에 있는 혼합도료의 수명을 연장하기 위하여 용기의 뚜껑을 덮어서 그늘진 곳으로 운반하고 다시 사용할 동안 오염을 방지한다. 만약 장애가 길어진다면 용기 속의 혼합도료는 경화되고 이럴 경우 다른 혼합액을 첨가하거나 혼합도료를 재활용하여 사용하지 말고 규정된 장소에 폐기하여야 한다.

6) 양생 확인 및 검사 후 교통개방

- a)상온 기준 1시간 이내 양생한 후 양생이 되었는지 확인 후 깨끗이 마무리 한다.
- b)마무리 작업후 감독관의 승인을 얻어 교통을 개방한다.

**도장시
주의사항**

- 내알카리성, 내산성등 내약품성이 요구되는 곳에서는 변색이 발생될 수 있으니 사용을 제한하여 주시기 바랍니다
- 제품은 화기 및 직사광선을 피하여 상온(5~35°C)의 건 냉암소에 보관하시되,용기는 반드시 밀폐시키고 주입구가 상단을 향하도록 세워서 보관하십시오.
- 사용 후 잔량도 같은 방법으로 보관하십시오
- 도료가 눈,피부 등에 접촉되지 않도록 하십시오.
- 혼합도료는 가사시간(상온 20분)이내에 사용하십시오.
- 표면첨가제는 B부(경화제)와 같이 혼합시 폭발 및 화재의 위험이 있으므로 반드시 표면첨가제를 도료에 첨가하여 교반한 이후에 B부(경화제)를 혼합하여 사용하시기 바랍니다.
- B부 혼합 후 일정시간 (20분 내외) 경과시 온도가 급격히 상승하므로 화상에 주의 하십시오.
- 작업시 환기를 충분히 시켜주십시오.
- 지시된 혼합비에 따라 배합하시고 균일하게 교반 후 사용하십시오.
- 비오는 날, 습도가 높은 날(85%이상),기온이 낮은 날(-10°C이하)에는 정상적인 물성을 발휘하지 못하므로 도장작업을 피하십시오.(도막의 균열,부착불량 등이 발생할 수 있음)
- 대기 및 소지온도가 40°C 이상 일때는 작업을 피하는 것이 좋고 혹서기에는 아침 또는 저녁 시간에 작업하는 것이 좋습니다.(도막 외관 및 부착성,경화성에 영향을 줄 수 있음)
- 본 제품을 타 도료와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- B부는 열이나 충격에 폭발한 위험이 있는 과산화물이므로 철재용기에 보관을 금하며 심한 충격이나 진동은 삼가야 합니다.
- B 부 혼합 후 가사시간이 경과하면 겔 현상(굳음)이 발생하여 사용이 불가능하므로 필요한 양만 혼합하여 사용하십시오.
- 도장 작업 완료 후, 노출된 피부는 깨끗이 씻으십시오.
- 폐 도료는 환경부에서 지정한 폐기물처리업체를 통해 폐기하십시오.
- 본 제품은 화학제품이므로 장기간 보관 시 변질이 있을 수 있으니, 유효기간 내에 사용하십시오.이 기간이 경과한 제품은 당사 소비자 상담실로 확인하신 후 사용하시기 바랍니다.